

## УСТАНОВКА ДАТЧИКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (TPS)

### УСТАНОВКА – ДВИГАТЕЛЬ 2.7

(1) Отсоедините клемму (-) провода аккумуляторной батареи от шпильки на корпусе амортизаторной стойки пассажирской стороны и зафиксируйте её на шпильке с помощью специально предусмотренного отверстия.

(2) Ось дроссельной заслонки должна быть совмещена с соответствующим пазом TPS датчика. Паз TPS датчика имеет две поверхности, формирующие упор для оси дроссельной заслонки. Ось дроссельной заслонки упирается в указанные поверхности.

В случае корректной установки, TPS датчик прокручивается на несколько градусов по часовой стрелке до совмещения отверстий TPS датчика и крепежных отверстий на дроссельном узле. Для установки TPS датчика в правильное положение необходимо приложить небольшое усилие.

Если для установки TPS датчика в правильное положение приходится прикладывать ощутимое усилие, используйте при установке TPS датчика на ось дроссельной заслонки другие поверхности паза TPS датчика.

Затяните крепежные винты с усилием 5,1 Н\*м.

(3) После установки TPS датчика дроссельная заслонка должна быть полностью закрыта. Если дроссельная заслонка открыта, используйте при установке TPS датчика на ось дроссельной заслонки другие поверхности паза TPS датчика.

(4) Подключите электрический разъем к TPS датчику.

(5) Подключите (-) клемму аккумулятора.